

**КРАН ЗАПОРНЫЙ ТРЁХХОДОВОЙ**  
Тип: RM; модели MG1/2-FG1/2, FM20x1.5-FG1/2,  
FM20x1.5-FM20x1.5, FG1/2-FG1/2, MM20x1.5-FM20x1.5,  
MM20x1.5-FG1/2, MG1/2-FM20x1.5

ПАСПОРТ  
4719015564.102 ПС

**1. Общие сведения**

- 1.1. Назначение: запорный механизм для манометров.
- 1.2. Выпускается по документации фирмы-изготовителя.
- 1.3. Изготовитель: «Ningfeng Pressure Gauge Factory» Changhe, Cixi, Ningbo, 315326, Китай

**2. Основные технические характеристики**

- 2.1. Рабочая среда: жидкости, неагрессивные к медным сплавам.
- 2.2. Рабочее давление: 2,5 МПа (25 кгс/см<sup>2</sup>).
- 2.3. Максимальное давление: 6 МПа (60 кгс/см<sup>2</sup>).
- 2.4. Максимальная температура среды: 120 °С.
- 2.5. Исполнение: внутренняя/внутренняя или внутренняя/наружная резьба. Размерность M20x1,5 или G1/2.
- 2.6. Материал корпуса и конуса-пробки: латунь.
- 2.7. Смазка: графитовая.

**3. Комплектность**

Наименование	Кол-во, шт.	Примечание
Кран		Партия кранов, поставляемых на один адрес, комплектуется одним паспортом
Паспорт	1	
Копия сертификата	1	

**4. Свидетельство о приемке**

Прибор соответствует требованиям ГОСТ 12.2.003-91, ГОСТ 12.2.063-81, ГОСТ 9544-93, ГОСТ 5761-74 пп.1.6, 1.14, 1.16, 1.22, 1.22а, 1.23, разд. 2а,3,4, ГОСТ 21345-78 П.п.1.3, 1.11, 1.13, 1.20, 1.23, 1.25, разд. 2, 4,5, и признан годным к эксплуатации.

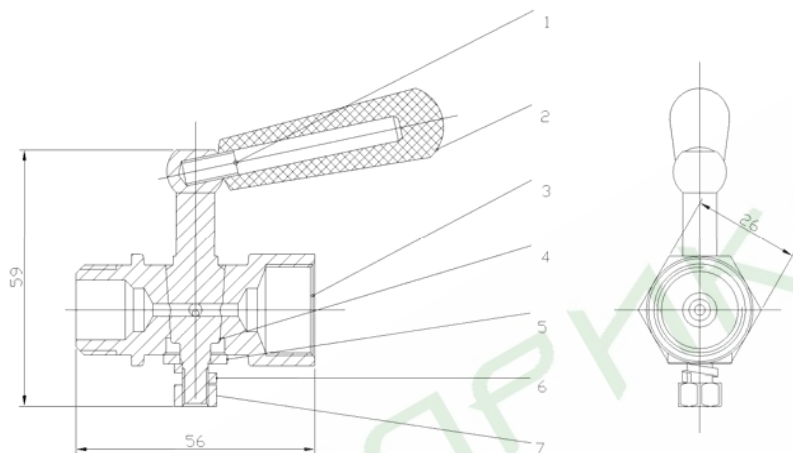
**5. Отметка торгующей организации**

Дата продажи: \_\_\_\_\_

**6. Гарантийные обязательства**

Гарантийный срок эксплуатации – 18 месяцев со дня ввода прибора в эксплуатацию при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и монтажа.

## 7. Устройство и принцип работы

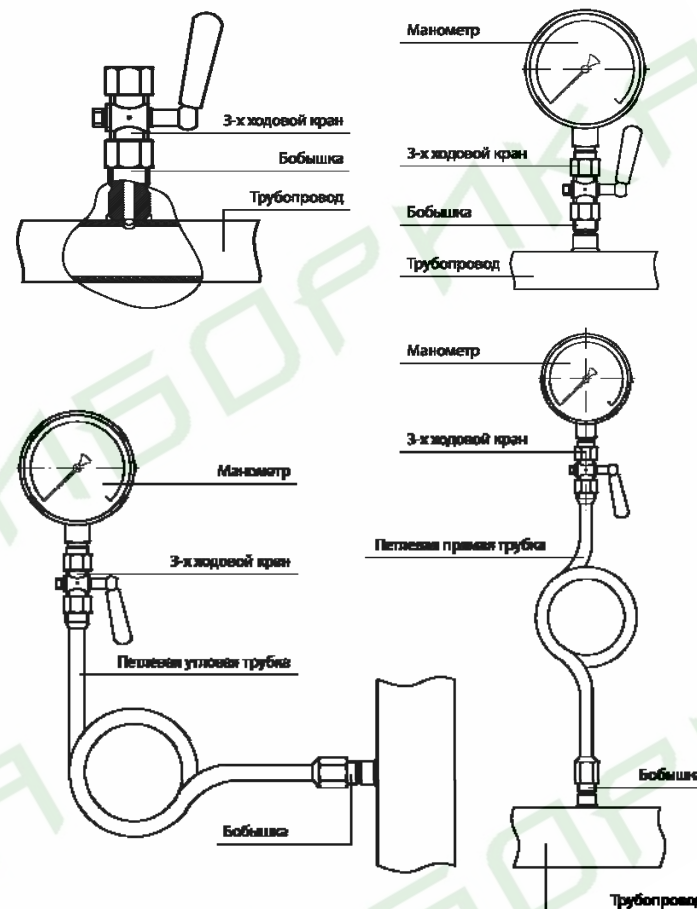


- 7.1. Кран состоит из винта рукоятки 1, рукоятки 2, корпуса 3 (внутренняя/внутренняя или внутренняя/наружная резьба M20x1,5 или G1/2), конуса-пробки 4, шайбы 5, шайба пружинная 6, гайки 7.
- 7.2. Уплотнение обеспечивается за счет притирки сопрягаемых поверхностей корпуса.
- 7.3. Корпус крана имеет сливное отверстие, а конус-пробка – проход Т-образной формы, поэтому, в зависимости от положения пробки рабочая среда будет направляться в манометр из магистрали, либо кран будет закрыт и манометр будет без нагрузки, либо будет проведен сброс давления на манометре при закрытой магистрали.
- 7.4.

 <p><b>Рабочее положение:</b> кран открыт, манометр под нагрузкой</p>	 <p><b>Закрытое положение:</b> кран закрыт, манометр без нагрузки</p>	 <p><b>Сброс давления:</b> кран открыт, манометр без нагрузки, сброс вещества, давление которого измерялось, в атмосферу</p>
---	---	--

## 8. Эксплуатация и монтаж

- 8.1. Кран должен устанавливаться после сифонной петлевой трубки или радиатора, если температура среды превышает 90°C.
- 8.2. Уплотнение резьбового соединения рекомендуется производить с помощью медных прокладок или ленты ФУМ. Применение льна не рекомендуется.
- 8.3. Длина резьбовой части на трубе должна быть не менее 15 мм.
- 8.4. При монтаже крана крутящий момент не должен превышать 20 Н·м.



## 9. Возможные неисправности и методы их исправления

- 9.1. Потеря герметичности в затворе или по отношению к рабочей среде: не снимая кран с трубопровода, подтянуть гайку 7, либо, предварительно сняв кран с трубопровода, разобрать кран, промыть и просушить его детали, произвести притирку и смазать рабочие поверхности конуса-пробки и корпуса, собрать кран, присоединить его к трубопроводу.
- 9.2. Заклинивание (закипание пробки в корпусе): снять и отремонтировать кран согласно п.9.1.